

Тесты метеоиспытания контроля по
МДК 01.01. "Устройство автомобилей"

2 курс ЗФД -

Вариант 1.

1. Автомобиль ВАЗ-2112 относится:
1. к особо малому классу ; 2. к малому ;
3. к среднему ; 4. к большому
2. Автомобиль ВАЗ-2110 имеет колёсную формулу:
1. 2x2 ; 2. 4x2 ;
3. 4x4 ; 4. 6x4
3. Автомобиль ГАЗ-66 имеет колёсную формулу:
1. 4x2 ; 2. 6x4 ;
3. 4x4 ; 4. 8x8
4. Переднеприводной автомобиль имеет преимущество перед заднеприводным по:
1. проходимости ; 2. выхоте ;
3. массе ; 4. нагрузке на ось
5. Заднеприводный автомобиль имеет преимущество перед переднеприводным по:
1. количеству ходов ; 2. массе ;
3. проходимости ; 4. нагрузке на ось
6. Передняя подвеска у переднеприводных автомобилей является:
1. независимой ; 2. автономной ;
3. зависимой ; 4. комбинированной
7. Задняя подвеска у заднеприводных автомобилей (типа ВАЗ) является:
1. независимой ; 2. зависимой ;
3. автономной ; 4. комбинированной
8. Наиболее экономичным является:
1. бензиновый двигатель ; 2. дизельный двигатель ;
3. роторный двигатель ; 4. газотурбинный двигатель
9. Коэффициент полезного действия двигателя внутреннего сгорания равен:
1. 5% ; 2. 10% ;
3. 40% ; 4. 95%

10. Литрат двигателя это:
1. объем над поршнем ; 2. объем под поршнем ;
 3. объем между мертвыми точками ; 4. объем камеры сгорания.
11. Степень сжатия это:
1. V_a/V_c ; 2. V_e/V_a ;
 3. V_k/V_a ; 4. V_a/V_k .
12. Степень сжатия у бензиновых двигателей лежит в пределах:
1. 3...5 ; 2. 7...12 ;
 3. 5...9 ; 4. 14...16
13. Процесс впуска в двигателе длится более:
1. 30° ; 2. 90° ;
 3. 180° ; 4. 270°
14. Наполнение цилиндра свежим зарядом при впуске составляет:
1. 30...40% ; 2. 75...85% ;
 3. 40...55% ; 4. 10...15%
15. Наибольшая полнота сгорания топлива будет, когда на 1 кг топлива будет приходится:
1. 14,5 кг воздуха ; 2. 19 кг воздуха ;
 3. 7 кг воздуха ; 4. 12 кг воздуха.
16. Детонация это:
1. быстрое сгорание топлива ; 2. взрывообразное сгорание топлива ;
 3. медленное сгорание топлива ; 4. догорание топлива.
17. Какая температура охлаждающей жидкости является оптимальной для двигателя:
1. 50...60°C ; 2. 60...70°C ; 3. 75...80°C ; 4. 90...95°C
18. При каком значении коэффициента избытка воздуха α топливная смесь считается богатой:
1. $\alpha = 1$; 2. $\alpha = 2$; 3. $\alpha < 1$; 4. $\alpha > 1$.
19. Какое давление сгорания может быть в камере сгорания бензинового двигателя:
1. 1 МПа ; 2. 0,5 МПа ; 3. 5 МПа ; 4. 0,1 МПа.
20. Температура в конце процесса сгорания в бензиновом двигателе может превышать:
1. 6000°C ; 2. 5500°C ; 3. 2500°C ; 4. 4500°C

- 21. Контактные кольца генератора расположены:
 - 1. в статоре ; 2. в выпрямительном блоке ; 3. на валу ротора ;
 - 4. на шкиве генератора.
- 22. Уровень заливаемого электролита должен заливать свинцовые пластины на:
 - 1. 10..15 мм ; 2. 0-5 мм ; 3. 15-30 мм ; 4. 30-40 мм.
- 23. В марке аккумулятора 6-СТ-55:
 - 1. 55 - напряжение ; 2. - 55 - сила тока ;
 - 3. 55 - сопротивление ; 4. - 55 - емкость.
- 24. Сколько обмоток имеет якорь генератора:
 - 1. 1 ; 2. 2 ; 3. 3 ; 4. 4
- 25. Максимально-возможный ток зарядки аккумулятора составляет:
 - 1. 0,1 от емкости ; 2. 0,2 от емкости ;
 - 3. 0,3 от емкости ; 4. 0,4 от емкости.

Тесты межсерийного контроля по
МДК 01.01. „ Устройство автомобилей ”

Вариант 2

1. Автомобиль ГАЗ-31 относится :
 1. к особо малому классу ; 2. к малому ;
 3. к среднему ; 4. к большому .
2. Автомобиль ВАЗ-21214 имеет колесную формулу :
 1. 2x2 ; 2. 4x2 ; 3. 4x4 ; 6x4
3. Автомобиль ЗИЛ-130 имеет колесную формулу :
 1. 4x2 ; 4x4 ; 6x4 ; 8x8 .
4. Переднеприводной автомобиль имеет преимущество перед заднеприводным по :
 1. экономичности ; 2. высоте ;
 3. массе ; 4. нагрузке на ось .
5. В каких пределах находится зона воспламенения смеси топливной смеси для бензиновых двигателей в зависимости от λ :
 1. 0,5... 0,9 ; 2. 0,5... 1,3 ; 3. 0,5... 2,5 ; 4. 0,5... 1,9
6. Коэффициент полезного действия двигателя внутреннего сгорания равен :
 1. 15% ; 2. 25% ; 3. 85% ; 4. 40%
7. Наиболее экономичным является :
 1. газотурбинный двигатель ; 2. дизельный двигатель ;
 3. бензиновый двигатель ; 4. роторный двигатель .
8. Задняя подвеска у грузовых автомобилей является как правило :
 1. независимой ; 2. -зависимой ;
 3. комбинированной ; 4. автономной .
9. Заднеприводной автомобиль имеет преимущество перед переднеприводным по :
 1. проходимости ; 2. экономичности ;
 3. мягкости хода ; 4. массе .
10. Температура в камере сгорания в дизельных двигателях может достигать :
 1. 1000°С ; 2. 5000°С ; 3. 2000°С ; 4. 500°С .
11. Какое максимальное давление сгорания может быть в камере сгорания дизельного двигателя :
 1. 1 МПа ; 2. 10 МПа ; 3. 3,5 МПа ; 4. 5,5 МПа .

12. При каком значении коэффициента избытка

воздуха α топливная смесь считается богатой:

- 1. $\alpha = 1,1$; 2. $\alpha = 1,3$; 3. $\alpha = 0,9$; 4. $\alpha = 2$

13. Доля ионизированных газов и продуктов сгорания в светлосветочувствительном заряде может достигать:

- 1. 3% ; 2. 5% ; 3. 10% ; 4. 25%

14. Степень сжатия у дизельных двигателей лежит в пределах:

- 1. 3..5 ; 2. 7..12 ; 3. 16..24 ; 4. 27-30

15. Объем камеры сгорания это:

- 1. объем над поршнем, когда он находится в ВМТ ;
- 2. объем под поршнем ; 3. объем над поршнем, когда он находится в НМТ ; 4. объем между мертвыми точками.

16. Процесс выпуска в двигателе длится более:

- 1. 30° ; 2. 60° ; 3. 180° ; 4. 285°

17. Светочувствительный заряд воздуха повышается при впуске на:

- 1. 5..10 °C ; 2. 10..40 °C ; 3. 10..80 °C ; 4. 80..90 °C

18. Полный объем цилиндра это:

- 1. $V_h + V_c$; 2. $V_h - V_c$; 3. $\frac{V_h}{V_c}$; 4. $\frac{V_c}{V_h}$

19. Коллиное зажигание (воспламенение) топлива это:

- 1. когда воспламенение происходит от искры ;
- 2. когда воспламенение происходит от свечи ;
- 3. когда воспламенение идет от шпартых поверхностей ;
- 4. взрывообразное сгорание топлива.

20. Наибольшая полнота сгорания топлива будет при:

- 1. $\alpha = 0,5$; 2. $\alpha = 0,85$; 3. $\alpha = 1,1$; 4. $\alpha = 1,3$

21. Полностью заряженная аккумуляторная батарея даёт напряжение

- 1. 12 В ; 2. 8 В ; 3. 16 В ; 4. 10,5 В

22. Плотность электролита в полностью заряженной аккумуляторной батарее должна быть:

- 1. 1,19 ; 2. 1,21 ; 3. 1,26 ; 4. 1,30

23. Обмотка возбуждения генератора устанавливается:

- 1. в корпусе статора ; 2. в корпусе выпрямительного блока ; 3. в роторе

24. Щетки генератора изготовлены из

- 1. меди ; 2. стали ; 3. графита ; 4. дерева

25. Выпрямительный блок генератора состоит из

- 1. 2 диодов ; 2. 4-х диодов ; 3. 6-и диодов ; 4. 8-и диодов